

# Mi Smart Elektrikli Katlanır Bisiklet Kullanım Kılavuzu



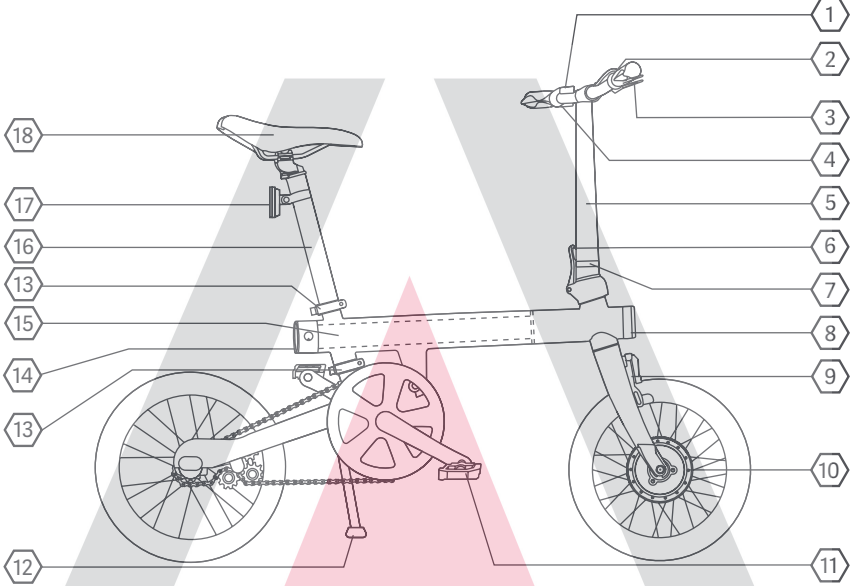


# DİKKAT!

Tüm güvenlik önlemlerini ve talimatlarını okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın. Kullanım kılavuzundaki talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Ürüne Genel Bakış

### Bileşenler



1 Gösterge Paneli

2 Kavrama Vitesi

3 Fren Kolu

4 Tutma Çubuğu

5 Sap

6 Kol Direği Menteşesi

7 Keleççe

8 Ön Işık

9 Ön Fren

10 Motor

11 Pedal

12 Destek Ayağı

13 Sele Direği Keleççesi

14 Arka Işık

15 Batarya

16 Sele Direği

17 Reflektör

18 Eyer

# Aksesuarlar



Kullanıcı Kılavuzu

x 1



Garanti Uyarısı

x 1



Pedal

x 1



Akü Şarj Cihazı

x 1



15 mm Açık Uçlu İngiliz Anahtarı

x 1

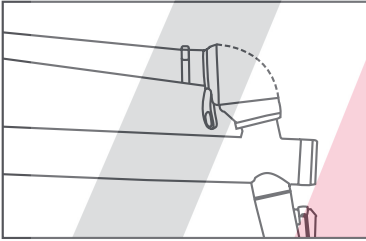


5 mm Alyan

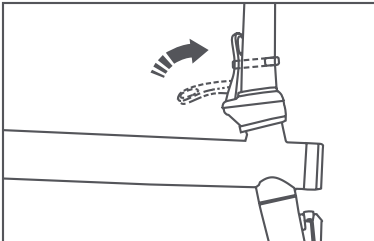
x 1

## Hızlı Başlangıç Kılavuzu

### T<sup>1</sup> Kol direğinin takılması

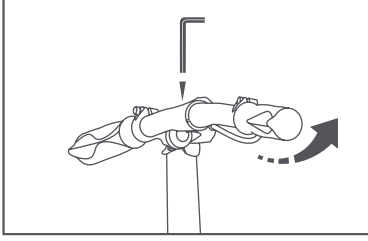


1. Tutamak direğini dikleştirin Tutamak direği menteşesini tutun, ardından tutamak direğini dik konuma döndürün. Tutamak direğinin çerçeveye sıkıca bağlandığından emin olun.



2. Tutamak direğini takın ve sabitleyin Tutamak direği menteşesini sıkıca kilitlene kadar ileri itin. Güvenli bir şekilde sabitlenene kadar kelepçeyi saat yönünün tersine döndürün.

## T<sup>2</sup> Tutma çubuğunun yüksekliğinin ayarlanması



Tutamak çubuğundaki iki vidayı gevşetmek için 5 mm Alyen anahtarı kullanın. Gidon çubuğunu yukarı veya aşağı doğru istediğiniz konuma ayarlayın ve ardından vidaları sıkın.

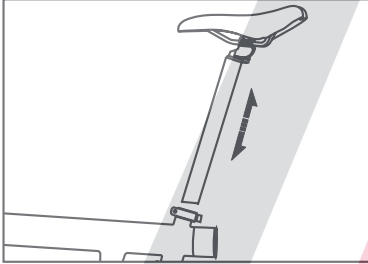
Sürücüler direksiyon ve frenleme konusunda farklı hislere sahip olabilir. Lütfen bisikleti halka açık yollarda sürmeden önce güvenli bir ortamda test edin.



5 mm

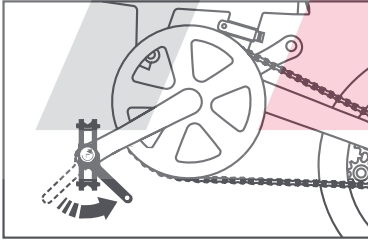
Alyan Anahtarı

## T<sup>3</sup> Koltuk direğinin takılması



Koltuk direğini çerçeveye yerleştirin, koltuğun yönü çerçeve ile tutarlı olmalı ve koltuk direğinin yüksekliği en üst ve en alt işaretler arasında olmalıdır.

## T<sup>4</sup> Pedalların takılması ve katlanması



1. Pedalları takmak için 15 mm açık uçlu anahtarı kullanın. ( Not: Sol pedalı takarken pedal aksını saat yönünün tersine ve sağ pedal için pedal aksını saat yönünde çevirin. )



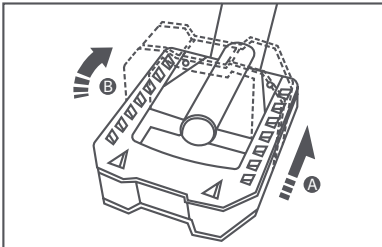
15 mm Açık uçlu İngiliz Anahtarı



Sol pedal



Sağ pedal



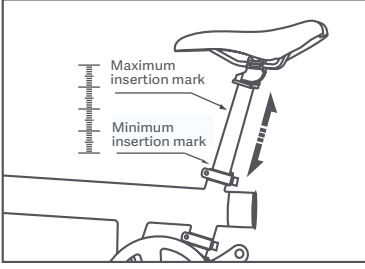
2. Pedalların katlanması

A. A. Pedalları bisikletin içine doğru itin.

B. Katlamak için pedalları yukarı veya aşağı doğru çevirin.

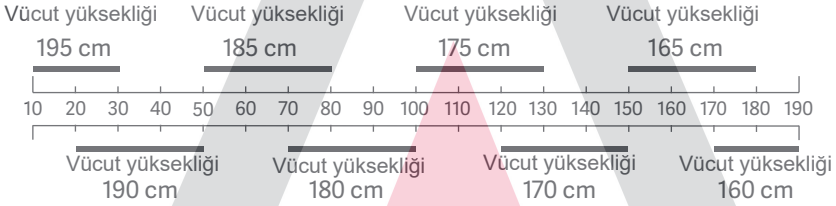
7<sup>5</sup>

## Sele yüksekliğinin ayarlanması



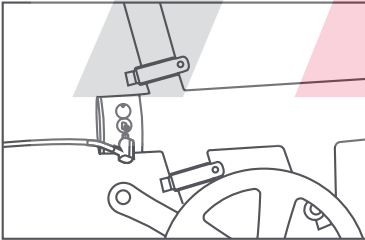
Koltuğu uygun yüksekliğe ayarlamak için üst ve alt sele direği kelepçelerini gevşetin, ardından tekrar sıkın. Sele yüksekliğini ayarlarken, minimum yerleştirme işareti sele direği kelepçesinin üst kenarından daha yüksek olmamalıdır. Rahat bir sürüş pozisyonu ve daha az yorgunluk sağlamak için sele yüksekliği ve gidon kullanımdan önce ayarlanmalıdır. Sele yüksekliği ve gidon yüksekliği kişiden kişiye farklılık gösterir. İdeal sele yüksekliğinde, sürücü bisikleti dik tutmak için bir ayağını güvenilir bir şekilde yere koyabilmelidir.

İdeal gidon yüksekliğinde, sürücülerin ön kolları gidonla neredeyse aynı hizadadır, bu da omuzları ve kolları rahatlatır. Ancak, sele yüksekliğini ve gidonu ayarlarken, öncelikle minimum eklem işaretinin sele kelepçesinin üst kenarından daha yüksek olmamasına dikkat edin. Sele yüksekliğini ayarladıktan sonra sele kelepçelerinin düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Sele direği kelepçeleri 7 N m'den daha fazla torkla sıkılmalıdır.



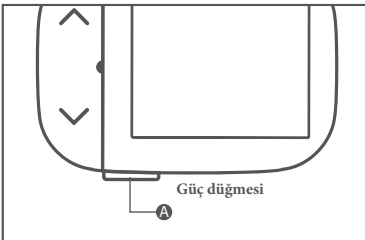
6

## Başlangıç



### 1. Şarj etme

İlk kullanımda bisikletinizin tamamen şarj olduğundan emin olun. Bisikletinizi şarj etmek için pakete dahil olan şarj cihazını kullanın. Şarj olurken gösterge kırmızıdır ve tamamen şarj olduğunda yeşile döner.

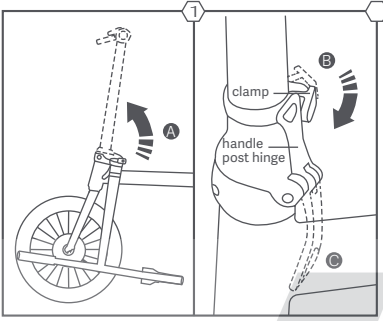


### 2. Açma

Motosikletinizi açmak için gösterge panelinin altındaki güç düğmesini (A) 2 saniye basılı tutun.

# Kullanım Talimatları

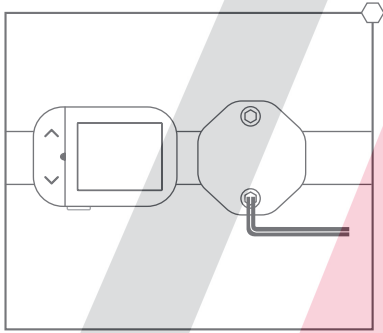
## 1. Tutamak direğinin katlanması ve açılması



Adım 1. Tutamak direğini açmak için, tutamak direğini ters çevirmek üzere sol tutamak çubuğunu tutun. Tutamak direği menteşesinin iki tarafı tamamen temasa kadar tutamak direğini yukarı doğru kaldırın (bkz. Şekil 1 A).

Adım 2. Menteşeyi kilitlemek için, menteşenin alt kısmına bağlı kolu tutun, ardından kol tutamak direğinin altındaki plastik kelepçeye değene kadar yukarı doğru döndürün (bkz. şek.2 B).

Adım 3. Menteşe mandalını sabitlemek için, tutamak direğindeki plastik kelepçeyi artık hareket ettiremeyecek hale gelene kadar saat yönünde döndürün. Plastik kelepçedeki kancanın kolu tamamen yakaladığından emin olun (bkz. şekil 2 C).

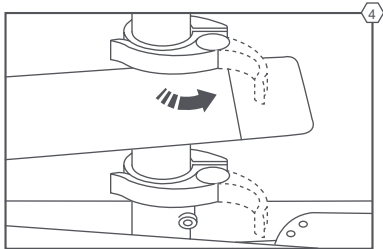


Adım 4. Daha iyi bir paketlenme için, tutma çubukları nakliye sırasında sıkıca kilitlemez. Tutamak direği menteşesi kilitlendikten ve mandal sabitlendikten sonra, tutamak çubuklarını uygun konuma ayarlayın ve üstteki 2 cıvatayı 5 mm Alyen Anahtar ile kilitleyin. Önerilen tork 20-30 Newton Metre'dir (bkz. şekil 3).

Adım 5. Gidon çubuklarının tamamen kilitlendiğinden emin olmak için kontrol edin.

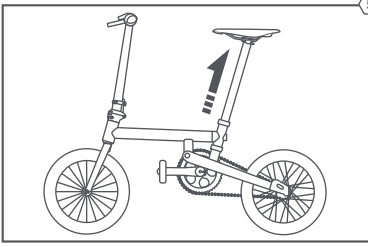
6. Adım. Tutamak direğini katlamak için, tutamak direği üzerindeki plastik kelepçeyi saat yönünde döndürün. Ardından, gidon çubukları ön çatala değene kadar kolu aşağı doğru döndürün.

## 2. Çerçevenin katlanması ve açılması

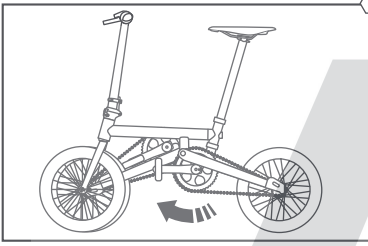


Üst ve alt sele direği kelepçesini gevşetin. Sele kelepçesi kolunu saat yönünün tersine çekin (bkz. şek.4).

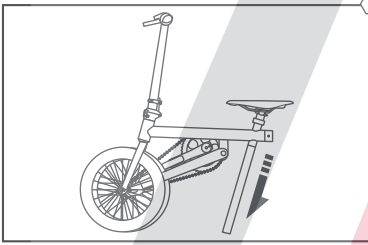
### 3. Bisikletin katlanması



1. Adım. Minimum yerleştirme işaretini görene kadar sele direğini yukarı doğru çekin, ardından üst sele kelepçesini kilitleyin (bkz. şek.5).



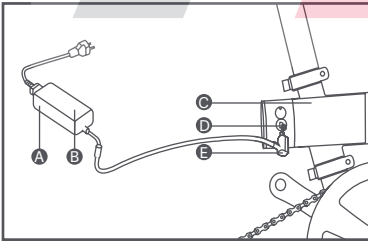
Adım 2. Sele direğini tutun, arka tekerleği yerden biraz kaldırmak için, ardından arka tekerlekteki mıknatıs ön taraftaki çerçeveye değene kadar arka tekerleği öne doğru döndürün (bkz. şekil 6). Destek ayağına veya pedala çarpmaktan kaçının.



Adım 3. Çerçeveyi bir elinizle tutun, ardından üst sele direği kelepçesini gevşetin ve sele direğinin alt kısmı yere değene kadar seleyi tamamen aşağı itin (bkz. şek.7).

Adım 4. Bisikleti açmak için bu adımları tersine çevirin.  
Not: Üst ve alt sele direği kelepçelerinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

### 4. Kendi kendine deşarj önlemi



- A. Şarj cihazı
- B. Gösterge
- C. Çıkarılabilir Pil Paketi
- D. Şarj Portu
- E. Fiş

Akünün bitmesi olgusuna kendi kendine deşarj denir. Akü çok fazla boşalırsa, akü paketinde kalıcı hasara neden olabilecek derin deşarj meydana gelir. Pil takımının kullanım ömrünü azaltmamak için, kullanılmadığı zamanlarda iki ayda bir şarj edilmesi önerilir. Pil takımı tamamen şarj olduğunda, gösterge yeşil yanmaya devam eder. Her sürüşten önce şarj cihazını güç kaynağından çıkarın.



# Batarya Şarj Özellikleri

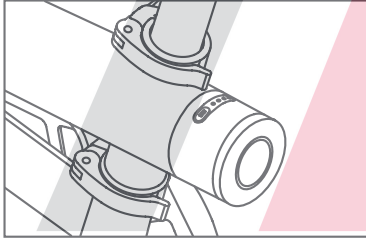
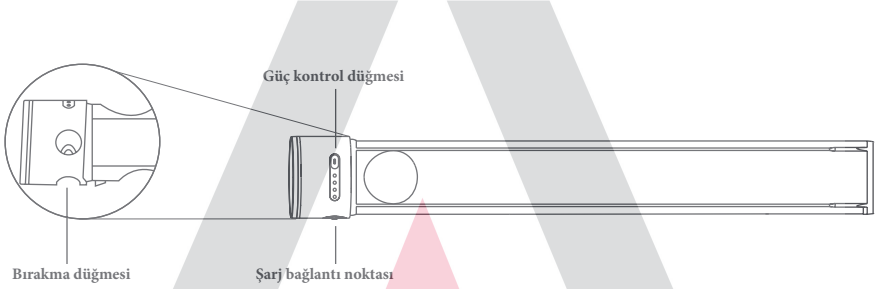
Giriş Gerilimi	100 - 240 V~
Maks. Çıkış Gücü	84 W
Maks. Çıkış Akımı	2 A

Pil takımının şarj edilmesi

Çıkarılabilir pil takımı hem bisikletle hem de bisiklet olmadan şarj edilebilir. Şarj portu ve batarya paketi üzerindeki lastik kapağı açın. Ardından, konektörü şarj portuna takın.

Akü seviyesinin kontrol edilmesi

Pil seviyesini kontrol etmek için pil takımını üzerindeki Güç Kontrol Düğmesine basın.



Pil ve Gösterge durumu

Güç Kontrol Düğmesine basın. Kalan pil seviyesini aşağıdaki göstergelerden kontrol edebilirsiniz:

- 4 gösterge açık: yaklaşık %76-%100
- 3 gösterge açık: yaklaşık %51-%75
- 2 gösterge açık: yaklaşık %26-%50
- 1 gösterge açık: yaklaşık %6-%25
- 1 gösterge yanıp sönüyor: yaklaşık %5

Bataryayı tamamen şarj etmek 4 saatten az sürer. Pil takımını ilk kez şarj ederken, şarj süresi 6 saati geçmemelidir.

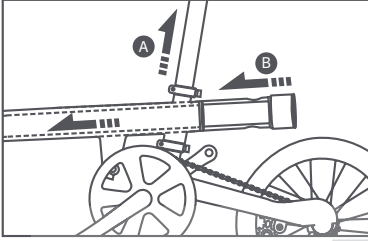
**Pil seviyesi %30'a veya altına düşerse ve bisiklet 7 gün boyunca kullanılmazsa, depolama moduna girecektir. Aküyü yeniden etkinleştirmek için, şarj etmek üzere güç adaptörünü bağlayın veya gösterge yanana kadar güç kontrol düğmesini basılı tutun.**

## Çalışma Sıcaklığı

Durum	Minimum ( °C )	Maksimum ( °C )
Şarj olurken	0	45
Kullanım sırasında	-15	45
Depolama (pil seviyesinin en az %80'i)	-20	35

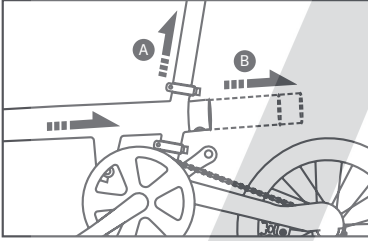
Bisiklet daha az pedal çevirme desteği sağlar. Sıcaklık düşük olduğunda (<10°C), akü çabuk biter ve tamamen şarj olması için daha uzun süre gerekir. Ayrıca, sıcaklık düştükçe SoC (şarj durumu) azalır, ardından göstergeler de değişir.

## 5. Pil takımının takılması ve çıkarılması



### A. 1. Pil takımını takın

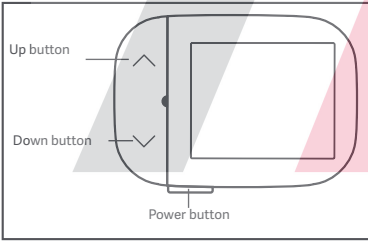
- A. Üst ve alt sele direği kelepçelerini gevşetin ve ardından sele direğini dışarı çekin.
- B. Akü paketi güvenli bir şekilde sabitlenene kadar akü paketini çerçevenin çerçeve borusuna yerleştirin.



### A. 2. Pil takımını çıkarın

- A. Üst ve alt sele direği kelepçelerini gevşetin ve ardından sele direğini dışarı çekin.
- B. Akü paketi klipsine basın ve akü paketini çıkarın.

## 6. Gösterge tablosu işlevleri

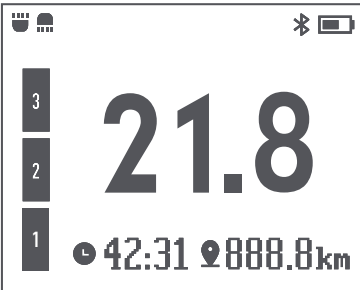


### Güç açma/kapama

Güç düğmesine basın ve 2 saniye basılı tutun. Düşük akü nedeniyle akü hareketsiz durumdaysa, motosikleti çalıştırmadan önce akü paketini bir süre şarj edin.

### Işıklar

Ön ışığı ve arka ışığı aynı anda açmak veya kapatmak için yukarı düğmesini basılı tutun.  
Ön ışığı ve arka ışığı aynı anda açmak veya kapatmak için aşağı düğmesini basılı tutun.



### Yardım modu

Yardım modunu etkinleştirmek için güç düğmesine basın. Yardım yok, seviye 1 (düşük seviye yardım), seviye 2 (orta seviye yardım) ve seviye 3 (yüksek seviye yardım) olmak üzere dört mod arasında geçiş yapmak için gösterge panelinin sol tarafındaki yukarı/aşağı düğmesine basın.

O anda kullanılan mod turuncu renkte gösterilir.

Akü seviyesi %5'ten az olduğunda, destek otomatik olarak duracaktır.

## 7. Mi Home/Xiaomi Home Uygulaması ile bağlanın

Bu ürün Mi Home/Xiaomi Home uygulaması\* ile çalışır. Mi Home/Xiaomi Home uygulaması ile cihazınızı kontrol edin. Uygulamayı indirmek ve yüklemek için QR kodunu tarayın. Uygulama zaten yüklyse bağlantı kurulum sayfasına yönlendirileceksiniz. Veya indirmek ve yüklemek için App Store'da "Mi Home/Xiaomi Home" araması yapın.

Mi Home/Xiaomi Home uygulamasını açın, sağ üstteki "+" simgesine dokunun ve ardından cihazınızı eklemek için yönergeleri izleyin.

\* Uygulama Avrupa'da (Rusya hariç) Xiaomi Home uygulaması olarak adlandırılır. Cihazınızda görüntülenen uygulamanın adı varsayılan olarak alınmalıdır.

Not: Uygulamanın sürümü güncellenmiş olabilir, lütfen mevcut uygulama sürümüne göre talimatları izleyin.



## Sorun Giderme

Arıza	Çözüm
Şarj edilemiyor	Orijinal şarj cihazını kullanın.
Açılmıyor	Düşük pil, yeniden şarj etmeyi deneyin.
Pedal desteği yok	Akü seviyesi %5'e eşit veya daha az, yardım yok.
Ekran çalışmıyor	Low battery, try charging.
Işık çalışmıyor	Düşük pil, şarj etmeyi deneyin.
Pedal düzgün takılmıyor	Pedallar sol ve sağ pedal olarak ikiye ayrılır. Sol pedal saat yönünün tersine, sağ pedal ise saat yönünde sıkılır.
Pedal garip bir ses çıkarıyor	Pedalı sıkılmak için bir alet kullanın.
Lastik hava kaçırıyor	Lastikler ve 16 inç bisiklet parçaları yakınlarda tamir edilebilir.
Batarya çıkarılmıyor	Sele direğini çıkardıktan sonra, çıkarmak için akünün üzerindeki düğmeyi basılı tutun.
Azaltılmış kilometre	5°C'nin altındaki sıcaklıklar akü kapasitesini büyük ölçüde etkileyecektir. Sıcaklık yükseldiğinde, kapasite pil ömrünü etkilemeden normale dönecektir.
Sele direği aşağı kayar	Üst ve alt sele borusu kelepçe vidalarını bir anahtarla sıkmadan önce elle sıkın.

# Teknik Özellikler

İsim	Mi Smart Elektrikli Katlanır Bisiklet
Model	XMDZLZX01QJ
Avrupa Standardı	EN15194: 2017
Ölçüler	1290 x 540 x 1010 mm
Net Ağırlık	Yaklaşık 15 kg
Ağırlık Kapasitesi	100 kg
Dingil Mesafesi	908 mm
Çerçeve	Alüminyum alaşımlı katlanır çerçeve
Ön Çatal	Entegre dövülmüş alüminyum alaşımlı ön çatal
Sele Direği	Alüminyum 33,9 x 680 mm
Krank Seti	52T çelik bıçak, 170 mm alüminyum alaşımlı krank
Merkezler	Yerleşik Shimano 3 vitesli göbek
Tekerlek Boyutu	16 inç
Fren Sistemi	Ön tekerlek: jant fren; arka tekerlek: Shimano IM31 makaralı fren
Motor Tipi	Ön göbek
Maksimum Sürekli Nominal Güç	250 W
Nominal Dönme Hızı	330 r/min
Nominal Çıkış Torku	7.3 N.m
Nominal giriş	36 V --- 2 A
Hız Kesme	25 km/h
Düşük Voltaj Koruması	30 V
Aşırı Akım Koruması	15 A
Batarya Tipi	18650 lityum-iyon pil takımı
Nominal Kapasite	5800 mAh/208.8 Wh
Pil Hizmet Ömrü	Yaklaşık 45 km
Sınırlı Şarj Gerilimi	42 V
Şarj Süresi	Yaklaşık 4 saatten az
Ekran	TFT ekran, 1,77", 160 x 128 piksel
Kablosuz Bağlantı	Çalışma Frekansı: 2402 - 2480 MHz, maksimum güç 0,1 dBm

Daha fazla bilgi için lütfen [www.mi.com](http://www.mi.com) adresine gidin.

Genel menzil: rüzgar yokken ve 25°C'de ölçülmüştür, bisikletin tam şarjı düz bir yüzeyde 75 kg yükte 12 km/s sabit hızda sürüş içindir.

# Batarya Şarj Cihazı

Model	LI-0844200200NA
Giriş	100-240 V~, 2.5 A (Max.) 50/60 Hz
Çıkış	42.0 V===2.0 A, 84 W
Tarafından üretildi	Shenzhen AMC Technology Co, Ltd.
Adres	Building 11, Dragon River Industrial Zone, Yeung Tin Ave, Lung Guang, Shenzhen, China.

## Güvenlik Önlemleri

### Batarya ve şarj

- Şarj için çalışma sıcaklığı 0°C ila 45°C arasında ve deşarj için -20°C ila 60°C arasındadır.
- Şarj cihazı yalnızca iç mekanda kullanım için tasarlanmıştır. Pili herhangi bir sıvıya (asidik veya alkalın) koymayın. Kuru tutun ve asla yağmura ve yüksek sıcaklıklı ortamlara maruz bırakmayın.
- Bataryanın kutuplarının ters bağlanması kesinlikle yasaktır.
- Pili yakmayın, sökmeyin, yeniden monte etmeyin, kısa devre yaptırmayın veya pili imha etmeyin.
- Orijinal veya yetkili şarj cihazı ile şarj edin. Maksimum şarj süresi 6 saattir ve şarj akımı 2A'den az olmalıdır. Diğer tip pillerin yanlış kullanımı kişisel yaralanma ve hasara neden olarak patlayabilir.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın ve daha iyi bir bakım için her 2 ayda bir 2 saat şarj edin.
- Aküyü şarj etmek için her zaman kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin.
- Aküyü şarj etmek için belirtilen tip ve voltaja uygun olmayan nitelsiz şarj cihazı kullanmayın. Şarj cihazı Lityum-iyon pili şarj edebilir (36 Vdc, maks. kapasitans: 5800 mAh (tek hücre), IEC 62133 ile uyumlu) şarj edebilir.
- Aşırı ısınıp kırılacaklarından, şarj edilemeyen piller için kullanmayın.
- Şarj cihazları otomobil akülerini şarj etmek için tasarlanmamıştır.
- Kullanım ve depolama sırasında şarj cihazına yabancı cisimlerin girmesini önleyin. Su ve diğer sıvıların içeri girmesini önleyin, aksi takdirde kısa devre oluşabilir. Şarj ederken aküyü iyi havalandırın. Aküyü kapalı bir alanda, yüksek sıcaklıktaki ortamlarda veya doğrudan güneş ışığı altında şarj etmeyin. Alevleri, kıvılcıkları ve patlayıcı gazları önleyin. Şarj cihazını kullanmadığınız zamanlarda serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, önce pili takın ve ardından şarj cihazını güç kaynağına bağlayın. Akü tamamen şarj olduğunda, önce güç kaynağını kesin ve ardından akü konektörünü çıkarın.
- Gösterge yeşile döndüğünde, güç kaynağını zamanında kesin. Şarj cihazını uzun süre yüksüz bir AC gücüne bağlamayın.
- Bir koku varsa, gösterge bir hata gösteriyorsa veya şarj sırasında şarj cihazı kabuğu aşırı ısınıyorsa, şarjı derhal durdurun veya onarım için resmi bayiye gidin veya yardım için satış sonrası servis departmanı ile iletişime geçin.
- Mümkünse şarj cihazını motosikletle birlikte taşımayın. Gerekirse, şarj cihazını uygun çok emilimli olan bir alet kutusuna koyabilir ve ardından alet kutusunu motosikletle birlikte taşıyabilirsiniz.
- Şarj cihazındaki herhangi bir bileşeni izinsiz olarak sökmeyin veya değiştirmeyin. Besleme kablosu hasar görürse, bir tehlikeyi önlemek için üretici, servis temsilcisi veya benzer şekilde kalifiye kişiler tarafından değiştirilmelidir.

- Şarj cihazını doğrudan bir güç kaynağına bağlayın. Asla uzatma kablosu kullanmayın.
  - Ters şarjdan kaçının.
  - Akülerin performansı önemli ölçüde azalırsa, aküleri değiştirme zamanı gelmiş demektir.
  - Elektrikli aletleri çocukların veya güçsüz kişilerin erişemeyeceği yerlerde saklayın. Gözetim altında olmadan aletleri kullanmalarına izin vermeyin.
  - Bu cihaz, 8 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından, cihazın güvenli bir şekilde kullanılmasına ilişkin gözetim veya talimat verildiği ve ilgili tehlikeleri anladıkları takdirde kullanılabilir.
  - Bu talimatlar alternatif bir formatta da mevcuttur:
- <http://www.amc.tech/download/>

## Sürüş

- Bisiklet sürmek kişisel yaralanma ve bisikletin hasar görmesi riskini içerir, bu riskin sorumluluğunu üstlenmelisiniz. Güvenliğiniz için, lütfen bisikleti doğru şekilde kullanarak bisiklet kurallarına uyum ve yaralanma riskini azaltabilecek bakım işlemlerini düzenli olarak gerçekleştirin. Bu kullanım kılavuzu, bisikletinizin bakımını veya kontrolünü yapmamanızın ve güvenli bisiklet sürme uygulamalarına uymamanızın sonuçlarına ilişkin uyarılar ve önlemler içerir.
- Tüm mekanik bileşenlerde olduğu gibi elektrikli bisikletler de aşınmaya ve yüksek gerilime maruz kalır. Farklı malzemeler ve bileşenler aşınmaya veya stres yorgunluğuna farklı şekillerde tepki verebilir. Bir bileşenin kullanım ömrü geçmişse, aniden arızalanabilir ve kişisel yaralanmaya neden olabilir. Yüksek gerilimli bölgelerdeki çatlaklar, çizikler veya renk değişiklikleri bileşenin kullanım ömrünün dolduğunu ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Bisiklette bir çarpışma nedeniyle herhangi bir darbe varsa, inceleme ve bakım için derhal resmi bir bayiye gitmeniz önerilir. Kullanıcı, kompozit malzemelerden yapılmış bileşenlerde darbeden kaynaklanan hasarı göremeyebilir, bu da ikinci bir kazaya ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- 1.Kullanmadan önce ön ve arka frenleri kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Ön fren sol fren kolu tarafından kontrol edilir ve arka fren sağ fren kolu tarafından kontrol edilir. Frenleri düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra, bisiklet hem sol hem de sağ fren kolunu yarıya kadar çektiğinizde güvenilir bir şekilde fren yapmalıdır. Fren balataları aşırı aşındığında, zamanında değiştirilmelidir.
- 2.Bisikleti kullanmadan önce zincirin uygun şekilde yağlanıp yağlanmadığını kontrol edin. Pedalı elle çevirin ve zincir baklarının düzgün hareket edip etmediğini ve korozyonsuz olup olmadığını kontrol edin. Zincir aşınmış veya donmuşsa, uygun miktarda yağlayıcı ekleyin veya gerekirse zinciri değiştirin.
- 3.Bisikleti sürmeden önce lastik basıncını, gidon hareketini, ön ve arka tekerleğin dönüşünü, elektrik devresini, akü seviyesini ve motorun çalışma durumunu, ayrıca ışıkları, zili ve bağlantı elemanlarını kontrol edin.

- (1) Düşük lastik basıncı, lastik ile yol yüzeyi arasındaki sürtünmeyi artıracaktır. Bu lastiğin aşınmasını artıracak ve böylece toplam kilometre performansını azaltacaktır. Ayrıca bisikletin yol tutuşunu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyerek konfor ve güvenliğini azaltacaktır. Lastik basıncı çok düşükse, lastikleri hemen şişirin. Tavsiye edilen lastik basıncı 35-45 PSI'dır.
- (2) Gidon sıkışmışsa veya düzgün dönmüyorsa, zamanında ayarlanmalı veya yağlanmalıdır. Yağlayıcı olarak kalsiyum bazlı veya lityum bazlı gres kullanın. Önce ön çatalın kilit somununu gevşetin, ardından ön çatalın üst bloğunu çevirin. Tercih edilen şekilde ayarlandıktan sonra, ön çatalın kilit somununu sıkın.
- (3) Ön ve arka tekerlek sürtünme nedeniyle düzgün dönmezse, bisikletin güç tüketimi artacak ve kilometre performansı düşecektir. Arızayı önlemek için bisikletin zamanında yağlandığından ve bakımının yapıldığından emin olun. Yağlayıcı olarak kalsiyum bazlı veya lityum bazlı gres kullanın. Göbek arızalanırsa, yatakları veya tüm göbeği değiştirin. Motor arızalanırsa, yetkili bir bayi tarafından onarılmalıdır.
- (4) Elektrik devresinin sürekliliğini kontrol ederken bisiklete güç verin. Tüm konektörlerin sıkıca takılı olup olmadığını ve tüm sigortaların normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Özellikle, aşağıdakilerin olup olmadığını kontrol edin

Akü terminallerinin çıkışının optimum olup olmadığını ve kablo demetinin aküye düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Her türlü sorunu zamanında çözün.

(5) Sürüşten önce, akü seviyesinin beklenen kilometre için yeterli olup olmadığını kontrol edin. Akü seviyesi yetersizse, akü düşük voltajını önlemek için lütfen bisikleti pedal çevirerek tamamlayın.

(6) Sürüşten önce motorun düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Motoru çalıştırın ve motoru görsel olarak incelemek ve dinlemek için hızını ayarlayın. Olağandışı bir davranış varsa, zamanında onarılmalıdır.

(7) Sürüşten önce, özellikle gece sürüşlerinde ışıkların ve zilin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ön ışığın parlak olması ve ışık huzmesinin bisikletin 5-10 metre önüne düşmesi gerekir. Zil yüksek sesle çalmalı ve gösterge paneli normal şekilde çalışmalıdır.

(8) Sürüşten önce, tüm parçaların düzgün bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Örneğin, gidon, gidon direği, sele, sele direği, ön tekerlek, arka tekerlek, krank aksı, kilit somunu ve pedallar. Herhangi bir parça gevşemiş veya kaybolmuşsa, derhal sıkılmalı veya değiştirilmelidir. Önerilen tork spesifikasyonları şunlardır: Gidon 18-20 N-m, sele 18-25 N-m, Gidon 6-8 N-m, Ön tekerlek 50-60 N-m, Arka tekerlek 35-45 N-m, Krank aksı somunu 35-50 N-m, Pedallar 35-45 N-m.

- Diğer sporlarda olduğu gibi bisiklet sürmek de kişisel yaralanma ve bisikletin zarar görmesi riskini içerir. Bisiklete binmeyi seçerek bu riskin sorumluluğunu üstlenmiş olursunuz, bu nedenle güvenli ve sorumlu sürüş ile doğru kullanım ve bakım kurallarını bilmeniz ve uygulamanız gerekir. Bisikletinizin doğru kullanımı ve bakımı yaralanma riskini azaltır.

- Güvenlik uyarı sembolü  ve UYARI kelimesinin kombinasyonu, kaçınılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir duruma işaret eder.

- Güvenlik uyarı sembolü ve DİKKAT kelimesinin kombinasyonu, kaçınılmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir veya güvenli olmayan uygulamalara karşı bir uyarıdır.

- Güvenlik uyarı sembolü olmadan kullanılan DİKKAT kelimesi, kaçınılmadığı takdirde motosiklette ciddi hasara veya garantinizin geçersiz kalmasına neden olabilecek bir durumu belirtir.

- Uyarıların ve önlemlerin birçoğu "kontrolü kaybedebilir ve düşebilirsiniz" der. Herhangi bir düşme ciddi yaralanma ve hatta ölümlerle sonuçlanabileceğinden, bu olası yaralanma veya ölüm uyarıları her zaman belirtilmeyecektir.

- Lütfen gidon çubuğundaki uyarı mesajını okuyun: Her sürüşten önce, tutma yeri menteşesinin düzgün şekilde sıkıldığından ve güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

- Bisiklet sürme sırasında oluşabilecek her durumu veya koşulu tahmin etmek mümkün olmadığından, bu kullanım kılavuzu bisikletin her durumda güvenli kullanımını temsil etmez. Herhangi bir bisikletin kullanımıyla ilgili tahmin edilemeyen veya önlenemeyen ve tamamen sürücünün sorumluluğunda olan riskler vardır.

- Bisikletinizdeki süspansiyon veya pedallar gibi belirli bileşenler ya da satın aldığınız kask veya ışık gibi aksesuarlar için ek güvenlik, performans ve servis bilgileri de mevcut olabilir.

Bisikletinizle veya aksesuarlarınızla birlikte verilen üreticilerin tüm ayrıntılarından haberdar olduğunuzdan emin olun.

- Herhangi bir sorunuz varsa, ayrıntılı bilgi için bisiklet mağazasına veya üreticiye danışın.

- Bisikleti ancak bu kılavuzu dikkatlice okuduktan ve ürün performansına aşina olduktan sonra sürebilirsiniz.

- Eğitimsiz kişilerin bu ürünü kullanmasına izin verilmez.

- Sürüşten önce voltaj ölçer kablosunu, düğmeleri ve veri ekranını kontrol edin.

- Sürüşten önce lastik basıncını kontrol edin (önerilen: 35 - 45 PSI).

- Sürüş sırasında kask takın ve trafik kurallarına uyun.

- Bu bisiklet asfalt şehir içi yollarda sürüş için uygundur. Tehlikeden kaçınmak için diğer arazilerde sürülmesi önerilmez.

## Depolama ve bakım

- Bisikleti temizlemek için ılık su ve sünger kullanılması tavsiye edilir. Özel temizlik ürünleri kullanırken, lütfen ürünün talimatlarına dikkat edin. Bisikleti temizlemek için asit, yağlama yağı, yüksek sıcaklık gresi, fren temizleyici veya diğer sert temizlik ürünlerini kullanmayın.

- Elektrik sisteminin kısa devre yapmasını önlemek için bisikleti yüksek su basıncı ile temizlemeyin.

- Önerilen bakım aralığı: ilk 100 milden sonra en az yılda bir kez. Lütfen lastiklerin ve jantların bütünlüğünü ve durumunu kontrol edin, fren hatlarını ayarlayın ve zincir tahrikini kontrol edin. Lütfen aşağıdaki parçaların doğru şekilde torklanıp torklanmadığını dikkatlice kontrol edin: gidon, sele, sele direği, ön tekerlek, arka tekerlek, krank aks somunu, pedallar.

200 ila 400 mil sonra, lütfen fren balatalarını, zinciri, dişlileri ve jantları aşınma ve yıpranma açısından kontrol edin. Ayrıca, civatalı parçaların düzgün şekilde sıkıldığından emin olun.

Her 700 milden sonra, onarmak, sökmek, incelemek, kontrol etmek ve yağlama yağı uygulamak için büyük bir bakım yapın. Göbekler, pedallar, frenler ve dişliler gibi sarf malzemelerinin her 700 milde bir değiştirilmesi tavsiye edilir.

- Bisiklet suyla, özellikle de içinde tuz bulunan eriyik suyla temas ettiğinde (Kışın, birçok şehir kar yağdıktan sonra yolların donmasını önlemek için yola tuz serper), metal parçaların korozyona uğramasını ve boyalı parçaların eskimesini önlemek için bisikleti zamanında temizleyin. Bisiklet bir süre kullanıldıktan sonra, kullanım kılavuzundaki talimatlara göre kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Sıkma ve yağlama çok önemlidir. Herhangi bir parçanın gevşek olup olmadığını kontrol edin ve zincir tahrikinin sorunsuz hareket ettiğinden emin olun. Zinciri yağladıktan sonra, fazla yağlayıcıyı silin. Volan üzerine az miktarda yağlama yağı ekleyin. Lastikler, sürüş konforu ve güvenliğinin yanı sıra lastiklerin hizmet ömrünü de etkilemeyecek şekilde doğru lastik basıncına şişirilmelidir. Sürücünün güvenliğini garanti altına almak için frenler sık sık kontrol edilmelidir. Herhangi bir sorun meydana gelirse, derhal gerekli ayarlamayı veya onarımı yapın.

- Sürüşten sonra motosikleti doğrudan güneş ışığı ve yağmurdan uzak bir yerde saklayın.

- Kayışı düzenli olarak kontrol edin. Aşınmışsa kayışı değiştirin.

- Tüm parçaların güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için vidaları ve bağlantıları düzenli olarak kontrol edin.

- Önerilen tork (Birim: kgf-cm): Gidon vidaları için 60 - 80; gidon direği vidaları için 175 - 200; sele vidaları için 175 - 250; tekerlek somunları için 320 - 450.

- Zincir üzerindeki tıpkı gerginlik, zincire üstten ve alttan bastırıldığında yaklaşık 2 cm'dir. Hareket 2 cm'yi aşarsa, gerginliği ayarlayın veya bayi ile iletişime geçin.

- Motor çalışmıyorken, yüzeydeki toz ve yağlı temizlemeye çalışın. Motoru temiz tutun ve içine yağ ve su girmesini önleyin. Motorun üzerine doğrudan su püskürtmeyin.

- Motor çıkışının tam olup olmadığını kontrol edin. Motor aşırı ısınrsa, koku yayarsa, duman çıkarırsa, garip sesler çıkarırsa veya herhangi bir arızası varsa, derhal kullanmayı bırakın ve bayi ile iletişime geçin. Motoru kendi başınıza sökmeye çalışmayın.

- Voltaj ölçeri kendi başınıza değiştirmeye çalışmayın.

- Bileşenleri, özellikle fren sisteminin güvenlik açısından kritik bileşenlerini orijinal olmayan parçalarla değiştirmeyin.

- Jantlar tüketilebilir parçalardır. Bir jant deforme olmuş, kırılmış veya hasar görmüşse derhal değiştirilmelidir. Jant belirli bir süre kullanıldıktan sonra, jantların frenleme yüzeyi kademeli olarak aşınacaktır. Yüzey jant aşınma göstergesi (siyah bir oluk) ile aynı hizaya geldiğinde, jant derhal değiştirilmelidir. Jant tellerinin işlevi göbeği janta bağlamak ve belirli bir gerginliği korumaktır. Jant tellerinin gerginliği bisikletin ilerleme kabiliyetini etkiler. Lütfen jant tellerini düzenli olarak kontrol edin.

- Kullanıcılar iç lastikler, lastikler ve fren balataları gibi sarf malzemesi yedek parçaları hazırlayabilirler. Ancak, elektrik devresinin karmaşıklığı nedeniyle, herhangi bir parçasının kendi başınıza değiştirilmesi önerilmez.

- Çocuk koltukları ve bagaj rafları gibi orijinal olmayan aksesuarların takılması önerilmez. Bu bisikletin römork bağlantısı yoktur. Lütfen harici bir römork takmayın. Orijinal olmayan aksesuarların takılması nedeniyle bisikletin hasar görmesi veya kişisel yaralanmalar tamamen kullanıcının sorumluluğundadır.



Motorun değiştirilmesi, harici akülerin takılması, araç bilgisayarına girilmesi veya verilerin değiştirilmesi dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, bisikletin performansını etkileyen her türlü aksesuarın değiştirilmesi, eklenmesi veya çıkarılması bir değişiklik olarak kabul edilir. Bisiklette yapılacak değişiklikler yalnızca yerel trafik yönetmeliklerine uygun olarak yapılmalıdır. Bisiklette herhangi bir değişiklik yapılması durumunda artık ücretsiz satış sonrası hizmet alma hakkınızın olmadığını lütfen unutmayın.

Bisikletin yüzeyi yüksek sıcaklık üretmez ve insan vücudu üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

## Aşağıdaki beyan:

Bu vesileyle, sürücünün kulağındaki A ağırlıklı ses basıncı seviyesinin 70 dB (A)'dan az olduğunu belirtiriz.

## Motor

- Yokuş aşağı veya tuğla olmayan bir kaldırımda sürerken, hızı 15 km/s ile sınırlayın ve gelişmiş modu kullanmayın.
- Motoru kullanırken çarpışmalardan kaçının ve millî iyi yağlanmış halde tutun.
- Motorun tüm devreleri ve bağlantıları profesyoneller tarafından tasarlanmış ve üretilmiştir. Bunları değiştirmeye çalışmayın.
- Yağmurda sürerken, motor milinin suya batabileceği yerlerden kaçının.

## Fren

- Sürüşten önce freni kontrol edin.
- Frenleme ihtiyacı olduğunda, önce arka freni çalıştırın.
- Fren balatasının aşınmasını düzenli olarak kontrol edin. Balatadaki aşınma üçte birini geçtiğinde balatayı değiştirin.

## Sertifikasyon



AB Temsilcisi : Xiaoma Vacation GmbH

Adres Grünstr. 5,40212 Düsseldorf Almanya

Bu vesileyle, iRiding (Xiamen) Technology Co, Ltd, XMDZLZXC01QJ tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<http://www.mi.com/global/service/support/declaration.html>

Jintong Weng, Kalite Mühendisi, Mart 2019, Xiamen Çin



Bu sembolü taşıyan tüm ürünler atık elektrikli ve elektronik ekipmandır (2012/19/EU direktifinde olduğu gibi WEEE) ve ayrıştırılmamış evsel atıklarla karıştırılmamalıdır. Bunun yerine, atık ekipmanınızı hükümet veya yerel yetkililer tarafından atık elektrikli ve elektronik ekipmanların geri dönüşümü için belirlenmiş bir toplama noktasına teslim ederek insan sağlığını ve çevreyi korumalısınız. Doğru imha ve geri dönüşüm, çevre ve insan sağlığı açısından olası olumsuz sonuçların önlenmesine yardımcı olacaktır. Bu tür toplama noktalarının konumu, şartları ve koşulları hakkında daha fazla bilgi için lütfen montajcı

## RoHS

Bu ürün RoHS sertifikalıdır.

Bluetooth® kelime işareti ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır ve bu markaların Xiaomi Inc. tarafından her türlü kullanımı lisans kapsamındadır. Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.



Orijinal talimatlar

İçin üretilmiştir: Xiaomi Communications Co., Ltd.

Tarafından üretilmiştir: Iriding (Xiamen) Technology Co., Ltd.

(bir Mi Ekosistem şirketi)

Adres Birim 01-07, No.97-99 8/F, Anling 2rd, Huli Bölgesi, Xiamen, Fujian, Çin

Daha fazla bilgi için lütfen [www.mi.com](http://www.mi.com) adresine gidin.



Déclaration de conformité d'origine

### DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE

**Appareil/équipement**

Produit : Mi Smart Electric Folding Bike

Modèle : XMDZLZXC01QJ

Référence : BHR4091FR

Numéro de lot ou de série : 27696/XXXXXXXX (the eight X's represent the natural number starting from 00000001)

**Fabricant ou son représentant agréé :**

Nom : iRiding(Xiamen) Technology Co.,Ltd.

Adresse : Unit 01-07, No.97-99 8/F, Anling 2rd, Huli District, Xiamen, Fujian,China

Pays : China

**Représentant agréé des fabricants pour l'UE**

Nom : Xiaoma Vacation GmbH

Adresse : Grünstr. 5,40212 Düsseldorf Germany

Pays : Germany

**Cette déclaration de conformité est publiée sous la seule responsabilité du fabricant.**

Objet de la déclaration : Ci-dessus

Ci-dessus

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les directives et/ou les lois relatives à l'harmonisation des législations suivantes de l'Union européenne :

Directive relative aux équipements radio (RED)	2014/53/EU	<input checked="" type="checkbox"/>
Directive basse tension (LVD)	2014/35/EU	<input type="checkbox"/>
Directive sur la compatibilité électromagnétique (EMCD)	2014/30/EU	<input checked="" type="checkbox"/>
Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses (RoHS)	2011/65/EU	<input checked="" type="checkbox"/>
Exigences d'écoconception des produits liés à l'énergie (ErP)	2009/125/EC	<input type="checkbox"/>
Directive Machines (MD)	2006/42/EC	<input checked="" type="checkbox"/>
Sécurité des jouets	2009/48/EC	<input type="checkbox"/>
Équipement de protection individuelle (EPI)	Règlement (UE) 2016/425	<input type="checkbox"/>
Produits de construction (CPD/CPR)	Règlement (UE) n° 305/2011	<input type="checkbox"/>
Produits cosmétiques	Règlement (CE) N° 1223/2009	<input type="checkbox"/>
Dispositifs médicaux (MDD)	Directive 93/42/CEE	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

Références aux normes harmonisées pertinentes utilisées, y compris la date de la norme, ou références aux autres agréments techniques, y compris la date de l'agrément, par rapport auquel la conformité est déclarée :

Directive relative aux équipements radio: 2014/53/EU		
Norme harmonisée	N° rapport de test	Laboratoire de test
EN62368-1:2014+A11:2017	SZES190801522801	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 62479:2010	SZEM190801786703	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 301 489-1 V2.1.1	SZEM190801786701	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 301 489-17 V3.1.1	SZEM190801786701	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 61000-6-1:2007	SZEM190801786704	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 61000-6-3:2007+A1:2011	SZEM190801786704	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 300 328 V2.1.1	SZEM190801786702	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
En outre, l'organisme notifié [SGS Fimko Limited], portant le numéro d'organisme notifié [0598], a réalisé les modules B de l'annexe III de la directive [2014/53/UE] et a émis le numéro UE TEC. [ RED-1959 ]		

Norme harmonisée	N° rapport de test	Laboratoire de test
EN 50581:2012	CANEC1916923401	SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shenzhen Branch
EN 15194 : 2017 Clause 4.2.15 (Annex C)	MH/2019/B0090	SGS Taiwan Ltd.
EN 15194:2017	TH60150A/2019	SGS Taiwan Ltd.
EN ISO 12100:2010	QJ12100/202001	iRiding(Xiamen) Technology Co.,Ltd.
Machinery Directive ANNEX I	RD/2019/B0022B	SGS Taiwan Ltd
EN ISO 13849-1:2015	RD/2019/B0022D	SGS Taiwan Ltd

Signé pour et au nom de: iRiding(Xiamen) Technology Co.,Ltd.  
Lieu et date d'émission: Unit 01-07, No.97-99 8/F, Anling 2rd, Huli District, Xiamen, Fujian, China

2020-04-09

Signature:

*Jintong Weng*  
Jintong Weng Certification Manager

Nom, fonction:

Image en couleur du produit:

